

	<p>Objekt: Fotografie: Gesamt-Wagenverband mit vierachsigen Wechselstrom-Triebwagen dritter/vierter Klasse am Bahnhof Lauban, Gattung CD4i eT und zweiachsigen Beiwagen (Schrägansicht), 1926. Reichsbahn-Zentralamt</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 39386</p>
--	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist eine Schrägansicht eines Gesamt-Wagenverbandes mit vierachsigen Wechselstrom-Triebwagen dritter und vierter Klasse der Gattung CD4i eT und zweiachsigen Beiwagen am Bahnhof Lauban abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt. Siehe FS 36508

Bahnstrecke: Hirschberg-Polaun

Lauban / Lubań, Hirschberg /Jelenia Góra, Polaun / Polubný (seit 1960 Ortsteil von Kořenov), Breslau / Wrocław

Die für den Einsatz auf Gebirgsstrecken gebauten robusten Wechselstrom-Triebwagen wurden im Volksmund "Rübezahl" genannt.

Wagennummer: Breslau 517 (Triebwagen)

Auftragsnummer: 8212

Inventarisierung im Werksarchiv: 05.11.1926 (Werkliste)

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) / Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 24 x 30 cm, Objektmaße
(LxB): 9 7/16 x 11 13/16 inches

Ereignisse

Hergestellt	wann	1926
	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	
Wurde genutzt	wann	
	wer	Reichsbahn-Zentralamt (RZA) Berlin
	wo	

Schlagworte

- Beiwagen
- Elektrotriebwagen
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen