

	<p>Objekt: Fotografie: zweiteiliger Akkumulatortriebwagenzug dritter/vierter Klasse (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Führerstandsraum, 1911. Königlich Preußische und Großherzoglich Hessische Staatseisenbahn (K.P.u.G.H.St.E.)</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 39459</p>
--	---

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein Führerstandsraum als Innenansicht des zweiteiligen Akkumulatortriebwagenzuges pr AT3 233/234 dritter und vierter Klasse abgebildet. Auftraggeber war das Königlich Preußische und Großherzoglich Hessische Staatseisenbahn (K.P.u.G.H.St.E. - Preußisch-Hessische Eisenbahngemeinschaft).

Wagennummer: Altona AT3 233/234

Inventarisierung im Werksarchiv: 24.06.1911

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) / Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 24 x 30 cm, Objektmaße
(LxB): 9 7/16 x 11 13/16 inches

Ereignisse

Hergestellt	wann	1911
	wer	AG für Fabrikation von Eisenbahn-Material zu Görlitz
	wo	
Wurde genutzt	wann	
	wer	Königlich Preußische und Großherzoglich Hessische Staatseisenbahn (K.P.u.G.H.St.E.)
	wo	

Schlagworte

- Akkumulatortriebwagen
- Führerstand
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen