

	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: zweiteiliger Akkumulatortriebwagenzug (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Führerstandsraum mit offenem Schaltpult, 1911. Königlich Preußische und Großherzoglich Hessische Staatseisenbahn (K.P.u.G.H.St.E.)</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 39460</p>
--	---

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein Führerstandsraum mit offenem Schaltpult als Innenansicht des zweiteiligen Akkumulatortriebwagenzuges pr AT3 233/234 abgebildet. Auftraggeber war die Königlich Preußische und Großherzoglich Hessische Staatseisenbahn (K.P.u.G.H.St.E. - Preußisch-Hessische Eisenbahngemeinschaft).

Wagennummer: Altona AT3 233/234

Inventarisierung im Werksarchiv: 24.06.1911

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) / Trockenes  
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 24 x 30 cm, Objektmaße  
(LxB): 9 7/16 x 11 13/16 inches

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1911
	wer	AG für Fabrikation von Eisenbahn-Material zu Görlitz
	wo	
Wurde genutzt	wann	
	wer	Königlich Preußische und Großherzoglich Hessische Staatseisenbahn (K.P.u.G.H.St.E.)
	wo	

## Schlagworte

- Akkumulatortriebwagen
- Führerstand
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen