Object:	Fotografie: zweiteiliger Akkumulatortriebwagenzug (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Führerstandsraum mit offenem Schaltpult, 1911. Königlich Preußische und Großherzoglich Hessische Staatseisenbahn (K.P.u.G.H.St.E.)
Museum:	Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de
Collection:	Bildarchiv Waggonbau Görlitz
Inventory number:	FS 39460

Description

Auf dem Werksfoto ist ein Führerstandsraum mit offenem Schaltpult als Innenansicht des zweiteiligen Akkumulatortriebwagenzuges pr AT3 233/234 abgebildet. Auftraggeber war die Königlich Preußische und Großherzoglich Hessische Staatseisenbahn (K.P.u.G.H.St.E. - Preußisch-Hessische Eisenbahngemeinschaft).

Wagennummer: Altona AT3 233/234
Inventarisierung im Werksarchiv: 24.06.1911

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Basic data

Material/Technique:	Fotoplatte (Glas) / Trockenes Gelatineverfahren
Measurements:	Objektmaße (LxB): 24 x 30 cm, Objektmaße (LxB): 9 7/16 x 11 13/16 inches

Events

Created	When	1911
	Who	AG für Fabrikation von Eisenbahn-Material zu Görlitz
	Where	
Was used	When	
	Who	Königlich Preußische und Großherzoglich Hessische Staatseisenbahn (K.P.u.G.H.St.E.)
	Where	

Keywords

- 1435 mm track gauge
- Battery electric multiple unit
- Führerstand
- Rail motor coach
- Rolling stock