

	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: vermutlich zweiteiliger Akkumulatortriebwagenzug dritter/vierter Klasse pr AT3 417/418 (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Führerstandsraum mit offenem Schaltpult, 1910. Königlich Preußisches Eisenbahn-Zentralamt Berlin</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 39467</p>
--	--

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein Führerstandsraum mit offenem Schaltpult als Innenansicht vermutlich eines Akkumulatorwagens des zweiteiligen Akkumulatortriebwegens dritter und vierter Klasse Königsberg AT3 417/418 abgebildet. Auftraggeber war das Königlich Preußische Eisenbahn-Zentralamt Berlin.

Wagennummer: Königsberg AT3 417/418 (Königsberg / Kaliningrad)  
Inventarisierung im Werksarchiv: 15.08.1910

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

Material/Technik:	Fotoplatte (Glas) / Trockenes Gelatineverfahren
Maße:	Objektmaße (LxB): 24 x 30 cm, Objektmaße (LxB): 9 7/16 x 11 13/16 inches

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1910
	wer	AG für Fabrikation von Eisenbahn-Material zu Görlitz
	wo	
Wurde genutzt	wann	
	wer	Königlich Preußisches Eisenbahn-Zentralamt
	wo	

## Schlagworte

- Akkumulatortriebwagen
- Führerstand
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen