

	<p>Objekt: Fotografie: Wagenverband des Versuchszuges F für Berliner Stadt- und Vorortbahn (Schrägsicht, Spurweite: 1435 mm), Trieb- und Beiwagen mit Jakobsdrehgestellen, 1923. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG)/Berliner S-Bahn</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 39520</p>
--	---

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist der Wagenverband des Versuchszuges F für die Berliner Stadt- und Vorortbahn (S-Bahn) mit Trieb- und Beiwagen in Schrägsicht abgebildet. Trieb- und Beiwagen waren mit Jakobsdrehgestellen jeweils zwischen den Wagen verbunden, weshalb der Wagenverband als "Jakobszug" bezeichnet wurde. Auftraggeber war die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG)/Berliner S-Bahn.

Wagennummern: Berlin 13001-13004 (Triebwagen), Berlin 13501-13506 (Beiwagen)

Auftragsnummer: 4121/23/24

Inventarisierung im Werksarchiv: Mai/Juni 1923

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) / Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 24 x 30 cm, Objektmaße
(LxB): 9 7/16 x 11 13/16 inches

Ereignisse

Hergestellt	wann	1923
	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	
Wurde genutzt	wann	
	wer	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG)
	wo	

Schlagworte

- Beiwagen
- Drehgestell
- Jakobsdrehgestell
- S-Bahn
- Schienenfahrzeug
- Stadt- und Vorortbahn
- Stadtbahn
- Triebwagen
- Versuchszug