

	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: zweiteiliger Wechselstrom-Triebwagen BC3eIT für Hamburger S-Bahn (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), Triebwagen dritter Klasse, Beiwagen zweiter/dritter Klasse, 1924. Reichsbahn-Zentralamt (RZA) Berlin</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 39404</p>
--	---

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiteiliger Wechselstrom-Triebwagen BC3eIT für die Hamburger S-Bahn, bestehend aus einem Triebwagen dritter Klasse und einem Beiwagen zweiter und dritter Klasse, in Schrägansicht abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt (RZA) Berlin .

Trieb- und Beiwagen besaßen am Wagenende ein zweiachsiges Drehgestell. Die beiden Wagenkästen waren mit einem zweiachsigen Jakobsdrehgesell verbunden.

Waggenummer: Altona 831/832

Auftragsnummer: 8136/38

Inventarisierung im Werksarchiv: April 1924

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) / Trockenes  
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 24 x 30 cm, Objektmaße  
(LxB): 9 7/16 x 11 13/16 inches

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1924
	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	
Wurde genutzt	wann	
	wer	Reichsbahn-Zentralamt (RZA) Berlin
	wo	

## Schlagworte

- Beiwagen
- Normalspur
- S-Bahn
- Schienenfahrzeug
- Stadt- und Vorortbahn
- Stadtbahn
- Triebwagen
- Wechselstrom-Triebwagen