

	<p>Object: Fotografie: zweiteiliger Wechselstrom-Triebwagen BC3eIT für Hamburger S-Bahn (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), Triebwagen dritter Klasse, Beiwagen zweiter/dritter Klasse, 1924. Reichsbahn-Zentralamt (RZA) Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Collection: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventory number: FS 39404</p>
--	---

Description

Auf dem Werksfoto ist ein zweiteiliger Wechselstrom-Triebwagen BC3eIT für die Hamburger S-Bahn, bestehend aus einem Triebwagen dritter Klasse und einem Beiwagen zweiter und dritter Klasse, in Schrägansicht abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt (RZA) Berlin .

Trieb- und Beiwagen besaßen am Wagenende ein zweiachsiges Drehgestell. Die beiden Wagenkästen waren mit einem zweiachsigen Jakobsdrehgestell verbunden.

Wagennummer: Altona 831/832

Auftragsnummer: 8136/38

Inventarisierung im Werksarchiv: April 1924

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Basic data

Material/Technique:

Fotoplatte (Glas) / Trockenes
Gelatineverfahren

Measurements:

Objektmaße (LxB): 24 x 30 cm, Objektmaße
(LxB): 9 7/16 x 11 13/16 inches

Events

Created	When	1924
	Who	Waggon- und Maschinenbau Görlitz
	Where	
Was used	When	
	Who	Reichsbahn-Zentralamt (RZA) Berlin
	Where	

Keywords

- 1435 mm track gauge
- Beiwagen
- Light rail
- Rail motor coach
- Rolling stock
- S-Bahn
- Stadt- und Vorortbahn
- Wechselstrom-Triebwagen