

	<p>Objekt: Fotografie: vermutlich Messe-Präsentation der Aufbauten für Reichspostomnibus, vollständig geschweißt, auf Büssing-NAG-Fahrgestell (Schrägansicht), 1933-1945. Deutsche Reichspost</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 39053</p>
--	---

Beschreibung

Auf dem Werksfoto sind die vollständig geschweißten Aufbauten für einen Reichspostomnibus mit Büssing-NAG-Fahrgestell und Sechs-Zylinder-Dieselmotor in Schrägansicht vermutlich als Ausstellungsobjekt auf einer Messe als Nr. "604 WUMAG" abgebildet. Auftraggeber war die Deutsche Reichspost.

An der Längsseite des Busses sind die Aufschrift "Deutsche Reichspost" und darüber ein NS-Emblem des Reichsadlers mit einem Hakenkreuz im Eichenkranz sichtbar. NAG (Neue Automobil-Gesellschaft AG, ab 1915 Nationale Automobil-Gesellschaft) war ein großer Automobil- und Nutzfahrzeug-Produzent in Berlin-Oberschöneweide, der 1930 mit Büssing zur Büssing-NAG Vereinigte Nutzkraftwagenwerke AG fusionierte. ab 1943-1950 Büssing-NAG Nutzkraftwagen GmbH

Kennzeichen: RP-23486

Inventarisierung im Werksarchiv: ohne Angaben, 1933 - 1944

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) / Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm, Objektmaße
(LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

Ereignisse

Hergestellt	wann	
	wer	Büssing-NAG Vereinigte Nutzkraftwagen AG
	wo	
Hergestellt	wann	1933-1945
	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	
Wurde genutzt	wann	
	wer	Deutsche Reichspost
	wo	

Schlagworte

- Hakenkreuz
- Kraftfahrzeug
- NS-Zeit
- Omnibus
- Postomnibus