

	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: zweiteiliger Elektrischer Akkumulatortriebwagen pr AT3 417/418 dritter/vierter Klasse (Längsansicht, Spurweite: 1435 mm), 1910. Königlich Preußisches Eisenbahn-Zentralamt Berlin</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 39704</p>
--	--

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist der zweiteilige Elektrische Akkumulatortriebwagen dritter und vierter Klasse pr AT3 417/418 in Längsansicht abgebildet. Auftraggeber war das Königlich Preußische Eisenbahn-Zentralamt Berlin.

Wagennummer: Königsberg AT3 417/418 (Königsberg / Kaliningrad)

Auftragsnummer: 5868

Inventarisierung im Werksarchiv: 01.09.1910 (Werksliste)

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) / Trockenes  
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 26 x 47 cm, Objektmaße  
(LxB): 10 1/4 x 18 1/2 inches

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1910
	wer	AG für Fabrikation von Eisenbahn-Material zu Görlitz
	wo	
Wurde genutzt	wann	
	wer	Königlich Preußisches Eisenbahn-Zentralamt
	wo	

## Schlagworte

- Akkumulatortriebwagen
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen