

	<p>Objekt: Schmalspurzug mit Lok</p> <p>Museum: Geoportal Museum Steinarbeiterhaus Hohburg Kirchgasse 5 04808 Lossatal OT Hohburg +49 (0) 34263 41344 info@steinarbeiterhaus.de</p> <p>Sammlung: Fotosammlung</p> <p>Inventarnummer: 2019_0009</p>
--	--

Beschreibung

Das Bild zeigt eine Feldbahndampflokomotive mit 600 mm Spurweite - die meist gebräuchlichste in den Steinbrüchen der Region. Die Wagons sind noch mit Holzplanken versehen. Im Fahrerhaus ist der Lokführer Max Storl (mit Brille und Lederstiefeln) zu sehen. Er arbeitete von 1925 -1928 in den Steinbrüchen Spielberg und Holzberg in Collmen - Böhlitz. In den 1920er Jahren war die Zeit des Transport mit Pferdefuhrwerken vorbei. Man transportierte das Gestein nun mit der Bahn oder mit hartgummibereiften LKWs.

Grunddaten

Material/Technik: Papier, Fotografie
Maße: 8,8 x 11,9 cm

Ereignisse

Aufgenommen	wann	1925-1928
	wer	
	wo	Böhlitz (Thallwitz)
Wurde abgebildet (Akteur)	wann	
	wer	Max Storl (1892-)
	wo	

Schlagworte

- Dampflokomotive

- Gestein
- Kohlefeuerung
- Steinbruch
- Steintransport