

|  |  |
|--|--|
|  | <p>Object: Dampflokomotive</p> <p>Museum: Bergbaumuseum Oelsnitz/<br/>Erzgebirge<br/>Pflockenstraße 28<br/>09376 Oelsnitz/Erzgeb.<br/>+49(0)37298 93940<br/>info@bergbaumuseum-<br/>oelsnitz.de</p> <p>Inventory number: V/00/1501/T</p> |
|--|--|

## Description

Die Lokomotive entstammt der bekanntesten Baureihe der sogenannten „Kriegslokomotiven“. Mit der robusten und wartungsarmen Güterzugmaschine sollte der stark zunehmende Bedarf während des Zweiten Weltkrieges gedeckt werden. Vorgabe war die Schaffung einer Lok, die bei 15 t Achslast einen Zug von 1.200 t Gewicht mit 65 km/h auf ebener Strecke befördern konnte. Ausgehend von den Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn war schnelle Herstellung mit wenig Material zu gewährleisten. Ab 1942 stellten 13 Firmen mehr als 7.000 Exemplare her. Die Maschinen gehörten nach dem Krieg in vielen Ländern Europas zur Grundlage des Lokomotivparks.

Ab 1960 unterzog die Deutsche Reichsbahn 200 Lokomotiven einer vollständigen Rekonstruktion. Die Modernisierung bezog fast alle Bauteile und Baugruppen ein. Die Lokomotive mit der Betriebsnummer 52 8199 bildete die vorletzte dieser mit neuer Nummerierung versehenen Baureihe 5280. Diese Maschinen gelangten auch zum Transport der Steinkohle aus dem Lugau-Oelsnitzer Revier zum Einsatz.

In der Oberlausitz – so auch beim Bahnbetriebswerk Zittau – bildeten die Lokomotiven noch in den 1980er Jahren das Rückgrat des Güterzugdienstes. Nach einem Rahmenriss setzte man die Lok seit 1983 in Zittau zunächst als Heizlok ein. 1988 – dem Jahr des Beginns der Ausmusterung bei der Deutschen Reichsbahn – wurde sie außer Betrieb gestellt. 1996 wurde die Lokomotive ins Bergbaumuseum Oelsnitz/Erzgebirge umgesetzt.

## Basic data

|                     |   |
|---------------------|---|
| Material/Technique: | Stahl / geschmiedet & geschweißt & genietet |
| Measurements:       | LxBxH 2300 cm x 300 cm x 440 cm             |

## Events

|                               |       |                                     |
|-------------------------------|-------|-------------------------------------|
| Created                       | When  | 1944                                |
|                               | Who   | Arnold Jung Lokomotivfabrik         |
|                               | Where | Junkerthal                          |
| Was used                      | When  |                                     |
|                               | Who   |                                     |
|                               | Where | Karlshorst                          |
| Was used                      | When  |                                     |
|                               | Who   |                                     |
|                               | Where | Lübeck                              |
| Was used                      | When  |                                     |
|                               | Who   |                                     |
|                               | Where | Rummelsburg                         |
| Was used                      | When  |                                     |
|                               | Who   |                                     |
|                               | Where | Lichtenberg (locality)              |
| Was used                      | When  |                                     |
|                               | Who   |                                     |
|                               | Where | Frankfurt (Oder)                    |
| Was used                      | When  |                                     |
|                               | Who   |                                     |
|                               | Where | Wriezen                             |
| Was used                      | When  |                                     |
|                               | Who   |                                     |
|                               | Where | Templin                             |
| Was used                      | When  |                                     |
|                               | Who   |                                     |
|                               | Where | Zittau                              |
| Restored                      | When  | 1967                                |
|                               | Who   | Reichsbahnausbesserungswerk Stendal |
|                               | Where | Stendal                             |
| Restored                      | When  | 1997-1998                           |
|                               | Who   |                                     |
|                               | Where |                                     |
| [Relationship<br>to location] | When  |                                     |
|                               | Who   |                                     |
|                               | Where | Oelsnitz, Erzgebirge                |

## Keywords

- Locomotive
- Railway
- Steam locomotive
- Steinkohlenbergbau