

 <p>Verkehrsmuseum Dresden [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Object: Fotografie: zweiachsige genietete Trieb- bzw. Maschinen-Drehgestelle mit Motor und Getriebe für Stadtbahnwagen / vierachsigen Triebwagen mit Maybach-Motor, 175 PS (Schrägsicht, Spurweite: 1435 mm), 1933. Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin?</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Collection: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventory number: FS 37083</p>
---	---

Description

Auf dem Werksfoto ist eine Gruppe zweiachsiger genieteteter Triebdrehgestelle Görlitzer Bauart mit Motor und Getriebe für einen vierachsigen Stadtbahnwagen und Maschinen-Drehgestelle mit Motor und Getriebe für einen vierachsigen leichten Triebwagen mit Maybach-Motor mit 175 PS in einer Werkshalle in Schrägsicht abgebildet. Auftraggeber war vermutlich das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin.

Auftragsnummer: 8388

Inventarisierung im Werksarchiv: 07.02.1933

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Basic data

Material/Technique:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Measurements:

Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße
(LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

Events

Created	When	1933
	Who	Waggon- und Maschinenbau Görlitz
	Where	Görlitz
Was used	When	
	Who	Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau (RZM) Berlin
	Where	

Keywords

- 1435 mm track gauge
- Bogie
- Engine
- Maschinendrehgestell
- Rail motor coach
- Stadtbahnwagen
- Trieb-Drehgestell