

	<p>Object: Feststehende Dampflokomobile</p> <p>Museum: Geoportal Museum Steinarbeiterhaus Hohburg Kirchgasse 5 04808 Lossatal OT Hohburg +49 (0) 34263 41344 info@steinarbeiterhaus.de</p> <p>Collection: Objekte zur Geschichte der Steinindustrie</p> <p>Inventory number: 2018_0012</p>
--	--

Description

Bevor es in den Steinbrüchen Strom gab, kamen Lokomobilen dieser Art zum Einsatz.

Die Einzylinder-Sattdampf-Lokomobile ohne Kondensation diente zum Antrieb von Steinbrechanlagen, Schrägaufzügen, Kompressoren und Wasserpumpen.

Die Maschine arbeitete mit nassem Dampf, der nach seiner Arbeitsleistung im Zylinder ins Freie geblasen wurde. Ihre Leistung betrug 20-33 PS, die höchste Dampfspannung 10 atü.

Die Hauptbaugruppen sind der Kessel mit Feuerbüchse und 34 Heizrohren, Zylinder, Kurbelgetriebe, Schwungrad und zwei Speisewasserbehälter.

Diese 1907 gebaute Lokomobile wurde im gleichen Jahr von den Geringswalder Kunstgewerblichen Werkstätten für Möbel und Innenausbau in Betrieb genommen und wurde dort bis 1945 verwendet. Im Steinbruch war sie nie im Einsatz. Gleichwohl ist bekannt, dass eine Lokomobile von gleicher Größe und Leistung im Jahr 1907 im Steinbruch Frauenberg aufgebaut und in der Folge genutzt wurde.

Das Museum verfügt über alle relevanten Dokumente zum Objekt (u.a. Prüfbuch mit Originalzeichnungen).

Die Dampfmaschine kann im Museum mit Strom (Elektromotor und Flachriemen) vorgeführt werden. Die Fundamente sind so gelegt, dass sie auch – wie im ursprünglichen Betrieb – angefeuert werden könnte.

Basic data

Material/Technique:

Eisen, Messing, Messingblech

Measurements:

Events

Created	When	1907
	Who	Assmann & Stockder
	Where	Bad Cannstatt
Was used	When	1907-1945
	Who	Bruno Liebers KG Geringswalder Kontor- und Schreibmöbel
	Where	Geringswalde

Keywords

- Portable engine
- Propulsion
- Steam engine
- Stone quarry

Literature

- Wagenbreth, Otfried; Düntzsch, Helmut; Gieseler, Albert (2011): Die Geschichte der Dampfmaschine : historische Entwicklung, Industriegeschichte, technische Denkmale. Münster - Aschendorff, S. 386 f.